

SAMARBEID – EN NØKKEL TIL Å LYKKES !

Cruisenæringen bidrar i dag til verdiskaping, arbeidsplasser og store inntekter – ikke minst i vår del av landet. Både for verftsindustrien og reiselivsnæringen er cruise viktig. Og det er en myte at cruiseturister ikke legger igjen penger. 2017 tall viser at rederier og passasjerer legger igjen tilsammen 2,6 milliarder fordelt på ca tre millioner dagsbesøk.

Jeg tror at cruisenæringen kan bli viktig også inn i fremtiden om ting nå gjøres riktig. Derfor må vi se verdiskaping, arbeidsplasser og miljøutfordringer i sammenheng, og gjøre balanserte tiltak som ivaretar alle disse forhold. Og dette bør være fullt mulig dersom vi er villige til å se hele bildet. For min del har jeg stor tro på at samarbeid er en nøkkel til å lykkes.

Derfor er jeg glad for at en rekke kommuner/byer og havner i landet nå har tatt et initiativ (viljeserklæring) til å komme med innspill til sentrale myndigheter om en felles cruisepolitikk hvor både miljø og verdiskaping blir ivaretatt. Nullvisjonen som er lansert av sentrale myndigheter må ikke føre til null cruiseskip, hverken i Verdensarvfjordene eller andre fjorder. Det vil bety tapte muligheter og en misforstått miljøpolitikk. Det er i samarbeid vi kan finne de gode løsningene. Nasjonale regler som omfatter alle norske sjøområder vil gi størst klima- og miljøeffekt samtidig som en unngår uheldig konkurransevridning. En vil dessuten på den måten sette et sterkere «press» på cruisenæringen til å tilpasse seg nye miljøkrav. Så må myndighetene på sin side ikke sette krav som ikke lar seg gjennomføre på grunn av manglende teknologi, infrastruktur og/eller økonomi. Da vil en lett komme i skade for å helle barnet ut med badevannet.

Derfor må det nå vises smidighet med bruk av overgangsordninger og dispensasjoner mm. Jeg tror det kan være mulig å komme i mål på en god måte ved godt samarbeid. Men da må en finne løsninger som ivaretar både verdiskaping, arbeidsplasser og miljøet. Sjøfartsdirektoratet sine forslag til gradvis innføring av skjerpa miljøkrav er gode og konstruktive, men går ikke langt nok. For kravene må selvsagt gjelde alle norske fjorder og destinasjoner.

Olav Bratland
Styreleder i Stranda Hamnevesen KF