

STRANDA HAMNEVESEN KF

GEIRANGER – HELLESYLT – STRANDA



Geirangerfjord cruise hamn

Strategi- og handlingsplan 2019-2021

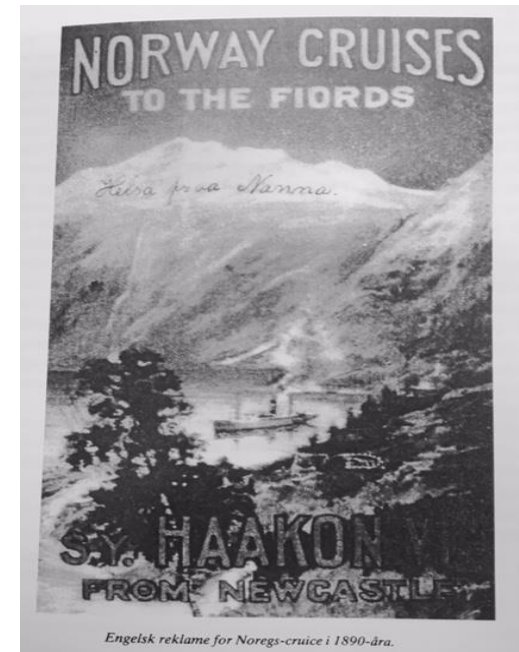
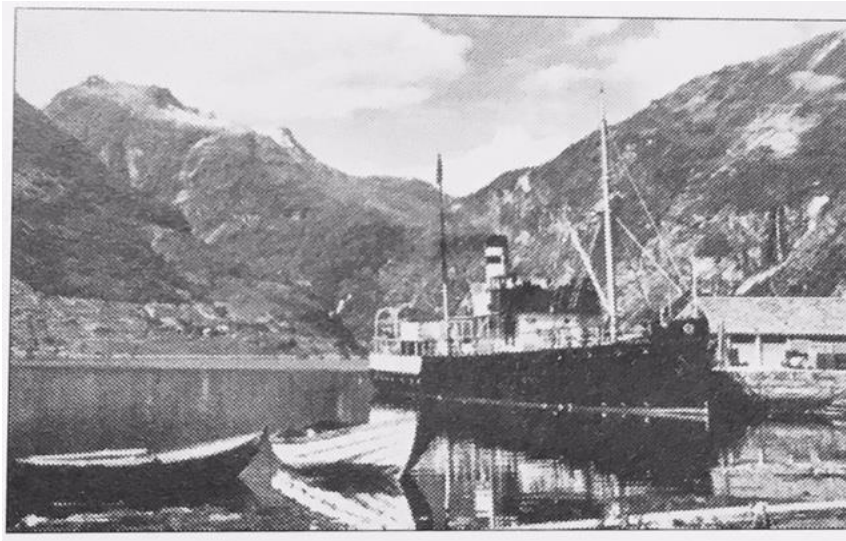
Sak 036/18 Vedtak 06.11 2018

VISJON

EIT BEREKRAFTIG FJORDSYSTEM

HISTORIA

- Cruiseturismen danna grunnlag for næringsutvikling, også i nærområda - bygging av hotel, butikkar, spisestadar, transportselskap, håndverksbedrifter, Nibbevegen, Norsk Fjordsenter, mm
- Fjordadampen
- 1868 «Nereid» i Geiranger og i 1886 var det 15 anløp av turistskip
- Rekorden i Geiranger frå 1906 med 112 anløp, vart slått tidlig 1990-tallet
- Keiserskipet «Hohenzoller» var i Geirangerfjorden fleire gonger



FORMÅL OG ANSVAR

§ 3

Føremålet med føretaket, Stranda Hamnevesen KF:

Er å stå for planlegging, utbygging og drift av offentlege hamnefunksjonar i Stranda Kommune, i tillegg til å utføre kommunal hamnemynde i medhald av Lov om hamner og farvatn, jf. Lov 17. april 2009 nr. 19.

§ 4

Stranda Hamnevesen KF - fullmakt- og ansvarsområde: Stranda Kommune har gitt Stranda Hamnevesen KF fullmakt til drift og forvaltning av sjøområdet i kommunen i medhald av Lov om hamner og farvatn, jf. Lov 17 april 2009 nr. 19, § 10. KOM 131/09 vedtak samrøystes 17.12 2009.

STRATEGISKE MÅL

- Sørge for god økonomistyring og lønsemd
- Skape vekst og utvikling innan vårt ansvarsområde
- Vere ein tydelig samfunnsaktør
- Ha ein framtidsretta miljøprofil basert på fakta
- Utvikle hamnene i Stranda, Hellesylt og Geiranger - tilpassa ei framtidig utvikling

TRENDER – MARKED

Trender:

- Cruisemarkedet vil fortsetje å vekse globalt
- Det er forventet auke i antal nybygg (107 i perioden 2017 – 2027)
- Vekst i «alle» cruisesegment også rivercruise
- Ein vesentleg større fokus på berekraft som heilheit – og miljøsertifisering
- Ny og meir miljøvenleg teknologi for maritim næring
- Større fokus på «destination-management»
- Ship – generations cruises (besteforeldre med barnebarn)
- «Warm travellers goes to chilly destinations»
- Transformative opplevelser – reiser som gjer noko med oss

Det vert bygt skip innan følgjande segment:

- «Big ships»
- Luxuryships
- Expedition
- River Cruise

Markedsandelar cruiserederi:

- Carnival Corporation: 47 % (9 varemerker)
- Royal Caribbean: 23 % (3 varemerker)
- Alle andre: 30 % (31 varemerke)

Statistikk 2018

Prognoser 2019-2020

Oversikt over anløp per mnd i Geirangerfjorden									
	Apr (31dg)	Mai (30dg)	Jun (31dg)	Jul (31dg)	Aug (31dg)	Sep (30dg)	Okt(31dg)	Total anløp	
2017	0	22	58	52	39	10	0	179	
2018	0	28	53	53	39	12	3	188	Plus 8 Kun Hellesylt
2019	1	31	66	55	47	23	3	226	Prognose 100%
2020	10	32	53	51	39	16	4	205	Prognose 100%
Anløp 2018-2017	0 %	21 %	-9 %	2 %	0 %	17 %	100 %	5 %	
Anløp 2020-2018	100 %	13 %	0 %	-4 %	0 %	25 %	25 %	8 %	Prognose 100%

Oversikt over pax per mnd									
	Apr (31dg)	Mai (30dg)	Jun (31dg)	Jul (31dg)	Aug (31dg)	Sep (30dg)	Okt (31dg)	Total pax	
2017	0	39 194	95 659	106 875	92 514	15 464	0	349 706	
2018	0	49 667	86 076	101 331	88 551	24 156	6 926	356 707	
2019	1 250	60 147	120 819	111 263	97 571	42 349	7 027	440 426	Prognose 100%
2020	10 889	79 584	127 547	124 094	98 545	42 349	8 382	491 390	Prognose 100%
Pax/mnd 2018-2017	0 %	21 %	-11 %	-5 %	-4 %	36 %	100 %	2 %	
Pax/mnd 2020-2018	100 %	38 %	33 %	18 %	10 %	43 %	17 %	27 %	Prognose 100%

Sum PAX (Jun,Jul,Aug)						
År	2017	2018	2019	2020	Pax 2018-2017	Pax 2020-2018
Total	295 048	275 958	329 653	350 186	-7 %	21 %

Betydning av cruise lokalt

- Omsetning på hotel og restauranter
- Butikkar
- Naturbaserte attraksjonar (Dalsnibba, Strandafjellet, Ljøen, Loen, Norangsdalen)
- Opplevingar (eks. Fjordsenteret)
- Aktivitetar (kajakk, RIB o.l.)
- Leverandørar av guidetenester
- Leverandørar av transporttenester
- Lokal representasjon
- Lokale bedrifter innan møbel, design, skipsbygging, miljø, teknologi mm

MILJØUTFORDRINGAR

1. Innføring av særreglar i Vestlandsfjordane og dermed konkurransevridning
2. Strengare krav til utslepp frå 01.01 2019 jfr. ECA krav
3. TIER krav i 2020 – 2022 – 2025
4. Krav om nullutslepp i 2026 = null cruiseskip
5. Mangel på reguleringsplan i Geiranger
6. Mangel på infrastruktur, «smarte» løysningar og innovasjon i tenestetilbodet

LOKALE MILJØTILTAK

Er utført / under arbeid:

1. Regulering av trafikk - dialog med kunde – samarbeid med andre hamner
2. Ny lokal fartsforskrift frå 2018
3. Ankerplan – Kystverket
4. Innrapportering avvik til Sjøfartsdirektoratet og andre
5. Innspel til myndigheter lokalt og sentralt , kunder og leverandører når det gjeld trafikkregulering, infrastruktur, utslepp knytta til cruise og anna, konkurransevridning
6. SUSTRANS og ny predikasjonsmodell
7. Bærekraftig Reiselivsmål (retningslinjer) - er godkjent inkl .cruisekriteria
8. Arbeid med reguleringsplan sjø og land for å tilrettelegge for eksisterende trafikk
9. Innføre Environmental Port Index (krav til rapportering av utslepp til sjø og luft) prisdifferensiering
10. Nye muligheter for ilandstigning

Ønske

1. Sette tak på antall busser, og premiere lavutslippsteknologi – krav til bussmateriell / rushtidavgift
2. Lokale guidelines
3. Miljøsertifisering
4. Krav om at Seawalk skal brukast kvar dag det er anløp (forutsett at STHA tek omsyn til sine offentligrettslige plikter og likebehandling)

HANDLING

- Seatrade Global april 2019
- Generalforsamling CN – mai 2019
- Workshop Norway Day London – mai 2019
- Visningstur for rederi
- Cruise Norway konferanse okt. 2019
- Seatrade Hamburg – september 2019
- Rederibesøk/ B2B
- Fokus på miljø og avgifter
- Innhenting av fakta/ tal
- Kvalitetsretningslinjer
- Samarbeid Cruise Norway og Innovasjon Norge
- Sesongutviding
- Innføring EPI
- SUStrans – Berekraftig reisemål
- Digitalisering – real time informasjon/web/ sosiale media
- Presse/ media
- Delta på fagmøter / konferanser/ politiske møter
- Nyhetsbrev nasjonalt og internasjonalt gjennom CN

Hovedaktivitetar 2019 - 2021

Endring og omprioritering kan skje dersom eksterne eller interne føresetnader vert endra.
Styret og administrasjon har i samarbeid lagt premissane for hovedaktivitetar i foretaket.

NR	AKTIVITET	TID - ANSVAR
1	Teknologi og digitalisering for framtida (følgje med utviklinga)	2019 - adm
2	Avklaring i forhold til eigar – styringsignal og eigarmelding	2019 – adm/styret
3	Endringar i rammevilkår og lovverk. Kommunesamanslåing-nye lovverk-forskrifter-reguleringar	Årlig –adm/styret
4	Avklaringar som gjeld fakta, miljø og særreguleringar samt økonomiske forhold og konsekvensar dersom krav om nullutslepp	Årlig – adm/styret
5	Stranda kai: rehabilitering og utviding	2019/2020 – adm/plannemd/ styret
6	Geiranger kai og cruiseterminal – ny fending og oppgradering	2019 - adm
7	SUSTRANS - Bærekraftig Reisemål - Masterplan Geiranger - Samfunnsplan/ næringsplan	Årlig – adm/ styret
8	Innføring av Environmental Port Index	2019/2020 - adm
9	B2B (Business2Business)	Årlig - adm
10	Prosjekt «Stay the night»	Årlig - adm
11	Hellesylt cruise kai – ny forretningsmodell/ prospekt	2019/2020 – adm/ styret
12	Avklaring og framdrift for reguleringsplan sjø og land i Geiranger	2019/ 2020 – adm/styret
13	Utvikle lokale guidelines for området – best practice – forankring	2019/2020 – adm/ styret
14	Miljøsertifisering	Årlig – adm/ styret
15	Sesongutviding – forutsigbarhet	Årlig - adm